

Bewonersavond: reactieformulieren en overige vragen

Tijdens de bewonersavond op 12 februari zijn ook vragen gesteld die op dat moment niet beantwoord konden worden. Daarnaast zijn ook vragen gesteld op de reactieformulieren die zijn achtergelaten. Onderstaand treft u een overzicht aan, samen met de antwoorden.

VERKEER

A. Vragen en antwoorden

1. Bezoekers

- Kunt u garanderen dat mijn bezoek ook kan parkeren in de wijk. Zij komen anders niet meer. Gevolg: leven van bewoners in de Wibautstraat verandert drastisch.
- Hoe zit 't als ik geen auto heb. In de situatie dat er vergunningen komen. Kan ik geen vergunning krijgen (want geen auto). Mijn bezoek kan dan niet parkeren. Gevolg geen bezoek. Leven verandert drastisch. Ik wil geen 156 euro voor vergunning betalen. Krijgt Wibautstraat straks gratis parkeervergunning?

Antwoord

Op basis van de gemeentelijke parkeernormen zijn er voldoende parkeerplaatsen op het kazerneterrein voor het islamitisch centrum en de school en de dagopvang voor gehandicapten. Volgens de norm zijn er voor het islamitisch centrum 150 parkeerplaatsen nodig; er kunnen er 225 worden gerealiseerd. Dit aantal parkeerplaatsen is gericht op de piekmomenten, wanneer het maximale aantal bezoekers aanwezig is. De rest van de tijd zal de bezetting veel minder zijn.

Een garantie dat bezoekers altijd op het eigen terrein gaan parkeren kunnen we echter niet geven. Datzelfde geldt voor scholen en sportvoorzieningen in de buurt.

Invoering van bewoners-/betaald parkeren in een wijk wordt alleen gedaan als uit een schriftelijke enquête blijkt dat er voldoende draagvlak is onder inwoners. Is die er niet dan komt er geen bewoners-/betaald parkeren. Als bewoners het wel willen dan gelden dezelfde regels als voor inwoners in andere wijken met bewoners-/betaald parkeren. Bijvoorbeeld in het gebied rond het ziekenhuis waar veel parkeeroverlast van bezoekers was en bewoners er zelf om vroegen. Gevolg is wel dat bewoners met een auto dan jaarlijks een bewoners parkeervignet moeten aanschaffen als ze op straat willen blijven parkeren. Voor wie geen auto heeft speelt dit uiteraard niet. Bewoners kunnen tegen gereduceerd tarief bezoekersparkeerkaarten kopen. Meer informatie op www.gouda.nl/parkeren.

2. Parkeerplekken

- Het aantal parkeerplekken op het terrein is nu groter. Svp opnieuw tellen.
- Parkeerproblematiek door bezoekers Olympia. Svp. oplossen. Hoe wordt dit nu geregeld/afgesproken?

Antwoorden

- In het schetsplan dat de 3 partijen gemaakt hebben is gekeken hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn. De Ark en Gemiva krijgen er samen 26, voor El Wahda 225. Totaal 251 parkeerplaatsen. Alhoewel de parkeeroverlast van Olympia iets is wat primair door de voetbalvereniging veroorzaakt wordt, heeft het bestuur van El Wahda aangeboden om met Olympia in gesprek te gaan over medegebruik van hun parkeerterrein in het belang van een goede relatie met de buurt.

3. Parkeernorm

Omdat het centrum een regionale functie krijgt, is de norm van 0,15 bij lange na niet toereikend.

Antwoord

Het betreft een lokale voorziening. Het gaat hier om een samenwerking tussen drie Goudse moskeeën. Het nieuwe islamitisch centrum is opgericht door en bestemd voor Goudse moslims. In omliggende plaatsen zijn er trouwens ook (nieuwe) moskeeën zoals in Waddinxveen en Bodegraven. De Goudse parkeernorm van 0,1 wordt ruimschoots gehaald.

4. Parkeren, scholen

De parkeerproblemen in de wijk zijn nu al enorm. In het onderzoek in opdracht van de gemeente, wordt helemaal niet gesproken over de parkeerproblemen die de scholen in de wijk hebben vanwege activiteiten, medewerkers, Open dagen. Bovendien is er onlangs een school bijgekomen.

Antwoord

Het verkeersonderzoek richt zich inderdaad op de plannen voor de invulling van de PWA kazerne. Zoals bij vraag 1 en 3 is aangegeven zijn er voldoende parkeerplaatsen op het eigen terrein van De Ark, El Wahda en Gemiva aanwezig. Hoewel de scholen al veel doen om deparkeeroverlast te beperken, wil de gemeente wel met de desbetreffende scholen in gesprek hoe zij activiteiten / ouderbijeenkomsten in goede banen kunnen leiden qua parkeren.

5. Parkeren, medegebruik parkeerterrein

In hoeverre wordt er in de nieuwe plannen rekening gehouden met parkeeroverlast door bezoekers van voetbalvereniging Olympia? Kunnen zij in het weekeinde gebruik maken van het beschikbare terrein?

Antwoord

Alhoewel de parkeeroverlast van Olympia iets is wat primair door de voetbalvereniging veroorzaakt wordt, heeft het bestuur van El Wahda aangeboden om met Olympia in gesprek te gaan over medegebruik van hun parkeerterrein in het belang van een goede relatie met de buurt.

6. Parkeren, te weinig ruimte

Waarom nog meer auto's in een wijk als er nu al te weinig ruimte is? Invoeren van betaald parkeren/vergunning. Het probleem wordt bij de bewoners gelegd.

Antwoord

Zoals bij vraag 1 en 3 is aangegeven zijn er volgende de gemeentelijke parkeernorm voldoende parkeerplaatsen op het terrein aanwezig. De gemeente heeft geen plannen om betaald parkeren in te voeren. Wanneer er in een buurt van Gouda sprake is van structurele parkeeroverlast, dan bestaat de mogelijkheid om bewoners-/betaald parkeren in te voeren, net zoals dat ook in en om het centrum van Gouda geldt. Dit is mogelijk voor een klein gebied (enkele straten) of voor een groter gebied of de hele wijk. Uitgangspunt is dat er voldoende draagvlak bij bewoners moet zijn. De gemeente onderzoekt dit door het houden van een schriftelijk bewoners-enquête. Daarmee kan de buurt zelf bepalen of bewoners-/betaald parkeren wenselijk is.

7. Parkeren, kosten voor bewoners

In schrijven (Bewonersbrief) staat bij parkeeroverlast eventueel betaald parkeren in de wijk invoeren. Bewoners zijn dan de dupe. Worden op kosten gejaagd. Oorzaak vestiging moskee. Betaald parkeren ten allen tijden tegengaan

Antwoord

De gemeente heeft geen plannen om betaald parkeren in te voeren. Uitgangspunt is dat er bij de invoering van bewoners-/betaald parkeren voldoende draagvlak bij bewoners moet zijn. De gemeente onderzoekt dit door het houden van een schriftelijk enquête. Daarmee kan de buurt zelf bepalen of bewoners-/betaald parkeren wenselijk is. Uw standpunt is alvast helder. De buurt heeft herhaaldelijk aangegeven dat de parkeeroverlast nu al groot is vanwege scholen en Olympia. Zie ook vraag 6 ten aanzien van voldoende parkeerplekken voor het islamitisch centrum.

8. Parkeernorm 0,2 voor regiofunctie

Bij andere religieuze gebouwen met regiofunctie wordt factor 0,2 gebruikt om parkeerplaatsen te bepalen. Hier is factor 0,1 gebruikt. Waarom? Bovenwijks = 0,2 CROW 317

Antwoord

Door het terugbrengen van het aantal gebedsplaatsen naar 1500 is de mogelijkheid om een regiofunctie te vervullen gewijzigd. De vertegenwoordiger van El Wahda heeft in de raadsbijeenkomst van 16 februari bevestigd dat er geen regionale rol voor het centrum zal zijn. Zie ook vraag 3.

9. Parkeerterrein te klein

Parkeerplaatsen zijn ruim onvoldoende omdat het centrum een totale capaciteit heeft voor 2500-3500 personen.

Antwoord

Het totaal aantal bezoekers voor moskee en overige gebouwonderdelen samen wordt begrensd op 1500. De toekomstige gebruikers van de PWA-kazerne moeten na afronding van de nieuwbouw/verbouw een zogenaamde 'Gebruiksmelding brandveilig gebruik' indienen bij de gemeente. Hierbij dient onder andere te worden vermeld hoeveel bezoekers maximaal in het gebouw mogen worden toegelaten. De melding wordt door de brandweer inhoudelijk beoordeeld. In voorkomende gevallen controleert de Brandweer hierop.

10 Parkeerterrein vol, wat dan

Het parkeren als het terrein op de PWA-kazerne vol staat: waar gaat de rest van de auto's dan naar toe? Die komen dan bij ons in de wijk te staan. Dus wat gaan jullie daar aan doen? Wij gaan niet betalen voor een vergunning.

Antwoord

Op basis van de gemeentelijke parkeernormen zijn er voldoende parkeerplaatsen op het kazerneterrein voor het islamitisch centrum en de school en de dagopvang voor gehandicapten. Volgens de norm zijn er voor het islamitisch centrum 150 parkeerplaatsen nodig; er kunnen er 225 worden gerealiseerd. De Ark en Gemiva krijgen er samen 26. In totaal 251 parkeerplaatsen. Dit aantal parkeerplaatsen is gericht op de piekmomenten, wanneer het maximale aantal bezoekers aanwezig is. De rest van de tijd zal de bezetting veel minder zijn. Een garantie dat bezoekers altijd op het eigen terrein gaan parkeren kunnen we echter niet geven. Datzelfde geldt voor bezoekers van scholen en sportvoorzieningen in de buurt.

Het college is gebonden aan de regels die voor een ieder gelden in de openbare ruimte. Daar waar het parkeren niet gereguleerd is, mag een ieder op straat parkeren. Wanneer er in een buurt van Gouda sprake is van structurele parkeeroverlast, dan bestaat de mogelijkheid om bewoners-/betaald parkeren in te voeren, net zoals dat ook in en om het centrum van Gouda geldt. Dit is mogelijk voor een klein gebied (enkele straten) of voor een groter gebied of de hele wijk. Uitgangspunt is dat er voldoende draagvlak bij bewoners moet zijn. De gemeente onderzoekt dit door het houden van een schriftelijk bewoners-enquête. Daarmee kan de buurt zelf bepalen of bewoners-/betaald parkeren wenselijk is.

11. Parkeren, alternatief

Is er een alternatief voor parkeren als het toch blijkt dat er niet genoeg is op het terrein +/- 270 plaatsen

Antwoord

Het is de verwachting dat er voldoende parkeerplaatsen op het terrein aanwezig zijn. Daarbij geldt dat El Wahda de bezoekers gaat stimuleren om op andere wijze naar het centrum te komen (openbaar vervoer, fiets of lopend, carpoolen).

12. Verkeer

Ingang Wibautstraat graag dicht. Is nu ook geen ingang; alleen voor brandweer. Tip: bruggetje over Bodegraafsestraatweg.

Antwoord

Ter hoogte van de Wibautstraat is aan de Bodegraafsestraatweg een oversteekplaats voor fietsers. De ingang aan de Wibautstraat is daarmee een logische route, zelfs al zou er een bruggetje over de sloot naar de Bodegraafsestraatweg komen.

13. Speelveiligheid

Wat als de bussluis verlegd wordt richting Wibautstraat en de hoofdingang aan deze straat komt voor El Wahda. Er zit een speeltuin om de hoek en er zijn ook voetgangers en spelende kids.

Antwoord

Het verkeersrapport heeft een aantal verkeersmogelijkheden onderzocht maar het is geen eindoordeel: het is de basis om in gesprek te gaan met de buurt en de drie partijen over de beste verkeersoplossingen waarbij ook bovengenoemd punt aan de orde kan komen.

14. Te weinig parkeerplekken

127 fietsers, 225 auto's en de overige bezoekers komen lopend of met busjes.

Antwoord

Zie de beantwoording van vraag 1 en 3.

15. Entree Bodegraafsestraatweg

Ingang voor Ark en Gemiva via de Groen van Prinsterersingel, maar ingang El Wahda via nieuwe ingang aan de Bodegraafsestraatweg om wijk te ontlasten. Bussluis kan daarbij intact blijven. Veiliger voor scholieren en overig verkeer.

Antwoord

In het verkeersrapport zijn diverse ontsluitingsvarianten onderzocht. Daarbij is ook bekeken of het terrein via de Bodegraafsestraatweg ontsloten kan worden. Deze ontsluitingsvariant is op diverse onderdelen beoordeeld. Zie het verkeersrapport op www.gouda.nl/verkenningpwa. Met name het effect op de doorstroming van de Bodegraafsestraatweg wordt als sterk negatief gezien. Vandaar dat de ontsluiting via de Van Reenensingel en noordzijde van de Groen van Prinsterersingel verkeerskundig de voorkeur verdient.

16. Bussluis

De bussluis graag voor de moskeewoning.

Antwoord

In het verkeersrapport is dit opgenomen als mogelijke plek. In overleg met de buurt en de drie partijen zal gekeken worden naar de beste verkeersoplossingen.

17. Veiligheid scholieren

Met verplaatsing bussluis garandeert u de veiligheid van scholieren.

Antwoord

De verplaatsing van de bussluis is met name bedoeld om verkeer via de noordzijde naar het Pwa-complex te laten rijden. Daarbij zal de bussluis zo ingericht worden dat fietsers veilig kunnen passeren.

18. Feesten

Er wordt gesproken over 3 feestdagen maar het gaat om 47 feestdagen. Ramadan is bv. 30 dagen, Suikerfeest 3 dagen.

Antwoord

De islam kent een drietal feestdagen die het belangrijkste zijn, vergelijkbaar met Kerst en Pasen in het christelijk geloof. Daarnaast zijn er ook andere feestdagen, maar deze zijn minder belangrijk en zullen daarom niet leiden tot dezelfde hogere bezoekersaantallen. Een uitzondering is inderdaad de Ramadan. Deze maand geeft veel bewegingen van en naar de moskee op ongebruikelijke tijdstippen. Om dit in goede banen te leiden en geen overlast te veroorzaken, heeft het bestuur van het islamitisch centrum herhaaldelijk gezegd hierover met de omwonenden afspraken te willen maken. Ook in de beheerovereenkomst kan hier aandacht aan worden besteed.

19. Verkeershandhaving

Hoe wordt verkeershandhaving behouden? Ik heb afgelopen weken 3 x gebeld voor auto's die tegen verkeer inrijden, auto's op fietspad & scooter op fietspad, niet brommen.

Antwoord

Verkeershandhaving is primair een taak van de politie, net als in de rest van Gouda. Op basis van beschikbare capaciteit en overlastmeldingen en urgentie maakt de politie een afweging voor de inzet.

20. Verkeersrapport

- Hoe concreet is plan? Het (verkeers)rapport is concept, wordt besluit genomen op basis van concept?
- Op pagina 8: waarom is het verkeersbord verschaduwd? Komt verdacht over?
- Oude gegevens: Hoe kun je uitgaan van gegevens als situatie totaal veranderd is? Getallen uit o.a. 2007, Meander school geopend in 2007, Leo Vromanschool in 2014, GHZ Jozef in jan. 2014 gesloten, alles op Bleulandlocatie.
- Mondeling heb ik gehoord dat onderzoek in de week van 20 november heeft plaatsgevonden, maar in het onderzoek is dat niet terug te vinden.
- Wat is de reden dat de mensen op de foto's in het rapport zomerkleding aan hebben? Zijn er geen recente gegevens?
- Er is mij beloofd dat er fietsmetingen bij het Omnlooppad gedaan worden en dat de Fietsersbond ingeschakeld wordt. Maar ik weet niet welke heren dat toegezegd hebben. Graag hun namen.

- In het onderzoek staat november 2014 is meting gedaan. Wanneer, welke dagen, tijdstippen etc. Is onderzoek gedaan?
- Er wordt beschreven dat 0,1 – 0,2 de norm is van gemeentelijk religieus centrum in woonwijk. Wat is de CROW norm voor een religieus regionaal centrum.
- Op de badges van de gespreksleider van de verkeersgroep was alleen 'Gemeente Gouda' leesbaar. In de democratische en transparante gemeente ontvang ik graag de namen van de gespreksleiders.

Antwoord

Het college heeft aangegeven het verkeersonderzoek te beschouwen als een goede basis om met bewoners en gebruikers in gesprek te gaan over de verdere uitwerking. Ook de door u gestelde vragen kunnen daarbij aan de orde komen

Het college heeft het onderzoek laten uitvoeren omdat er zorgen waren over de afwikkeling van het verkeer en het parkeren. Uit het rapport blijkt dat er geen verkeerskundige aanleiding is om af te zien van de ontwikkeling, omdat het mogelijk is het verkeer en parkeren op een verkeerskundig verantwoorde wijze op te lossen. Daarvoor zijn verschillende mogelijkheden, die onderzocht en uitgewerkt kunnen worden na besluitvorming door raad en college over de plannen.

- Inzake CROW norm: zie de beantwoording van vraag 8, waarin gemeld wordt dat het centrum een Goudse functie krijgt en geen regionale.
- De badges die gedragen werden waren inderdaad generiek, de namen van de gespreksleiders stonden echter vermeld op de bordjes die op de verschillende thematafels stonden.

21. Fietsbeleid

Op 18 oktober is er een notitie van Fietsersbond ingediend bij gemeente Gouda en op 5 november via Open Podium ingesproken. In het verkeersplan staat niets beschreven over dit rapport. Gouda en Leiden zijn nu al gevaarlijkste fietssteden van Nederland.

Antwoord

Organisaties en personen zijn vrij om notities in te dienen of in te spreken in de raad. Het college neemt daar kennis van en kijkt vervolgens of er aanleiding is om er iets mee te doen bijvoorbeeld bij de aanpassing van beleid. Het verkeersonderzoek staat hier los van, wel komt er een gesprek tussen verkeerskundigen van de gemeente en de Fietsersbond.

22. Verkeer en veiligheid

- Wat te doen met het sluipverkeer?
- Is er een mogelijkheid een uitgang te realiseren richting Bodegraafsestraatweg?
- vertrekkend bezoek wordt gedwongen door de Colijnstraat te rijden waar al veel fietsverkeer komt wanneer het druk is op de Groen van Prinsterersingel. Hoe gaan we dit voorkomen? Daarnaast wordt er hard gereden en regelmatig vrachtverkeer.

Antwoord

Het is inderdaad zaak om goed te kijken naar de gevolgen van wijzigingen in de verkeerssituatie. Daarom wil de gemeente graag in gesprek met bewoners en gebruikers over de verdere uitwerking. Daarbij kunnen de voors en tegens van verschillende verkeersmogelijkheden goed afgewogen worden. Meldingen over te hard rijdend vrachtverkeer kunt u bij de politie doen. Een alternatief is om het bedrijf zelf te bellen of te mailen als dit regelmatig gebeurt.

23. Parkeergelegenheid

Een aantal mensen heeft een eigen oprit. Als men parkeervergunningen gaat verstrekken zal dit het parkeerprobleem niet oplossen. Het is nu al een probleem als er een bijeenkomst is van Goudse Waarden. Kan de gemeente eigen opritten financieren?

Antwoord

Bij een systeem van parkeervergunningen hoort ook controle door Stadstoezicht, anders gaat het systeem niet werken. Bij dit extra toezicht worden ook foutparkeerders die in berm en dergelijke parkeren, bekeurd. De gemeente zal daarnaast het gesprek aangaan met de scholen om te kijken wat er aan parkeeroverlast door hun bezoekers gedaan kan worden. De gemeente financiert geen eigen opritten.

24. Verwijderde verkeerslichten

De fietsverkeerslichten Wibautstraat/Bodegraafsestraatweg zijn verwijderd. Zonder enig overleg met de bewoners terwijl de Olympiarotonde uitermate onveilig is door de voorrangssituatie van rijwielen op de rotonde. Reeds met wethouder Niezen hiervoor contact per email gehad.

Antwoord

Voor de aanpassing aan de oversteek Wibautstraat en aanleg rotonde Thorbeckelaan/Bodegraafsestraatweg is destijds een bewonersavond is georganiseerd. Daarnaast is er overleg geweest met sportvereniging Olympia over de plannen. Bij de gemeente zijn nauwelijks klachten gemeld over de aangelegde rotonde Thorbeckelaan/Bodegraafsestraatweg en er zijn op dit moment geen geregistreerde ongevallen bekend. Wel is de bebording destijds aangepast, maar zullen wij gelet op uw klacht, de oversteek (welke in twee richtingen zijn) in overleg met de politie in de gaten houden.

25. Visserstraat

Parkeren en te hard rijden in de Visserstraat: mijn/onze vraag is hoe jullie hiermee omgaan. Het is nu al dramatisch, het lijkt de A12 wel. Dit wordt nu alleen maar groter. Er is meerdere keren aangegeven bij de gemeente dat hier wat aan gedaan moe worden. Er is door de gemeente een aantal jaar geleden aangegeven hier naar te kijken en te controleren. Nooit iemand gezien.

Antwoord

Bij de verdere uitwerking van de voorstellen zal goed gekeken worden naar de verkeerscirculatie in deze wijk. Daarbij is ons uitgangspunt dat sluipverkeer zoveel mogelijk wordt voorkomen. In overleg met bewoners zullen we dit verder uitwerken.

26 Visserstraat

Er is al veel verkeer door de straat, bij verplaatsing bussluis is de Van Heemskerkstraat een doorgang. Deze moet ook afgesloten worden dan. Eveneens vaart eruit.

Antwoord

Zie antwoord op vraag 25.

27. Betaald parkeren.

Hoe komen jullie erbij om dan eventueel betaald parkeren in te voeren? Gaat de gemeente dit betalen? Woonerf maken ?? Controleren parkeren op stoepen?

Antwoord

De gemeente heeft geen plannen om betaald parkeren in te voeren. Zie de antwoorden op vraag 23 en 25.

28. Sluipverkeer

Indien de bussluis wordt verplaatst zodat het verkeer via de Burgemeester van Reenensingel moet rijden, hoe wordt dan sluipverkeer tegen gegaan?

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 25.

29. Onveiligheid en zebrapad

Onveiligheid is nu al realiteit: er is geen zebrapad voor voetgangers Groen van Prinsterersingel. Hoe weten we dat er zich niet nog meer verkeer en minder overzicht is bij oversteken voetgangers. Groen van Prinsterersingel bij Thorbeckelaan komend vanaf rotonde richting Plusmarkt. Ik kom nu met een duo kinderwagen + kindje loopfiets niet veilig over. Al jaren.

Antwoord

De Groen van Prinsterersingel ligt in een 30 km/uur gebied. Binnen een dergelijk gebied worden bij voorkeur geen zebrapaden aangelegd (voorrang mag in principe niet geregeld worden).

De vormgeving van de oversteken/inritten tbv. PWA locatie zullen wij bij de uitwerking zo verkeersveilig mogelijk vormgeven.

30. Verkeersveiligheid

Hoe kan het mogelijk zijn dat er op de gevaarlijkste weg voor fietsers in Gouda op de Groen van Prinsterersingel drie ingangen zijn. En waarom is er een marge van 0,1 waarmee gerekend wordt terwijl het wordt opgezet als regiofunctie. Dus veel verkeer. En waarom wordt in het onderzoek gerekend met oude cijfers. Wordt het verkeersonderzoek openbaar gemaakt?

Antwoord

In de huidige situatie zijn er drie ingangen aan de Groen van Prinsterersingel: voor het parkeerterrein een inrit en een uitrit, daarnaast een leveranciersingang iets noordelijker. De parkeernorm van 0,1 wordt gebruikt omdat dit de gemeentelijke norm is die door de gemeenteraad is vastgesteld voor een dergelijke functie, feitelijk zijn er meer parkeerplaatsen zodat een norm van 0,15 behaald wordt. Het islamitisch centrum krijgt trouwens een lokale en geen regionale functie. Zie ook vraag 1, 3 en 8. De tellingen die voor het onderzoek zijn gebruikt zijn voldoende actueel om goede uitspraken te kunnen doen. Het verkeersrapport is openbaar en te lezen op www.gouda.nl/verkenningpwa

31. Verkeerstoegang

- Bodegraafsestraatweg is al heel druk. Hoe denkt u de verkeersstromen aldaar te regelen? Op een 2-baansweg?

- Wibautstraat is eenrichtingverkeer. Vreselijk veel overlast in toegangsstraten. Dit zijn zeer smalle straten met verkeersremmende maatregelen, veel auto's geparkeerd. Kunt u wachten op ongelukken!

Antwoord

Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de Bodegraafsestraatweg het verkeer goed kan afwikkelen. Er is wel kans op verkeersopstoppingen als hier een extra afslag naar het kazerneterrein gemaakt zou worden. Deze variant is verkeerskundig dan ook de minst favoriete.

32. Realistische parkeernorm

Ik zou graag willen zien wat een realistische parkeernorm is voor een Islamitisch gebedshuis op basis van ervaring uit andere gemeentes.

Antwoord

Bijna iedere gemeente hanteert de door de CROW geadviseerde bandbreedte 0,1 tot 0,2 ; daaronder Alkmaar, Delft, Nijmegen en Utrecht, die daarbinnen variëren. Groningen, Haarlem en Tilburg hanteren 0,1 als norm. Daarbij heeft de moskee in Tilburg precies dezelfde grootte en dezelfde parkeernorm van 0,1. In het geval van Gouda zitten we met de realisatie van de aanvullende mogelijke 24 parkeerplaatsen erbij op een 0,15 norm, waar een formele norm van 0,1 telt.

33. Parkeernorm

Verkeersonderzoek gaat uit van papieren norm van 1 op 10 met auto. Hoe is dit bij huidige moskeeën met vergelijkbare regiofunctie? Advies: herhaal verkeersonderzoek met reële cijfers.

Antwoord

Het aantal in te richten parkeerplaatsen bij de moskee voldoet aan de door de gemeenteraad vastgestelde parkeernorm van 0,1; zie ook het antwoord op vraag 8 en 32.

34. Betaald parkeren

In het gemeentepakket staat dat er eventueel betaald parkeren komt indien er buiten de aangewezen ruimte geparkeerd wordt. Hoezo betaald parkeren? Wij hebben hier niet om gevraagd. Gaat de gemeente dit betalen?

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 6.

BOUWPLAN

1. Grootte centrum en gebedsruimte

Waarom moet het zo groot worden van El Wahda?

Antwoord

De huidige moskeeën zijn verouderd en veel te klein voor het aantal gelovigen. In de nieuwe accommodatie is plek voor mannen en vrouwen. Het is uiteindelijk een kerkgenootschappen zelf om te bepalen hoe groot hun gebedshuizen worden.

2. Capaciteit Islamitisch centrum

Totale capaciteit personen Islamitisch centrum; aan tafel. Parkeren wordt beweerd dat tijdens het gebedsmoment alle andere ruimten niet worden gebruikt. Dus is zo'n grootschalig centrum op 1 plek niet nodig. Dit kan dan ook gescheiden worden.

Antwoord

De bebouwing op het kazerneterrein biedt de mogelijkheden om deze functies hier te huisvesten. De islamitische gemeenschap wil vanuit het geloof werken aan de ontwikkeling van hun leden. De verbinding met een gebedshuis is dan ook logisch. Uitgangspunt voor de afspraak die de gemeente gaat maken is maximaal 1500 bezoekers gezamenlijk.

3. Waarom hier

Weinig tot geen moslims in Gouda Noord. Waarom juist hier?

Antwoord

Moslims zijn woonachtig in alle wijken van Gouda. De locatie is goed bereikbaar voor gelovigen uit alle delen van Gouda. Gecombineerd met de mogelijkheden van het gebouw, het huidige bestemmingsplan dat deze ontwikkeling mogelijk maakt en de parkeermogelijkheden is dit daarom voor het bestuur van El Wahda een geschikte locatie.

4. Locatie islamitisch centrum

Moskee vervult ook regionale functie. Beter is locatie dicht bij uitvalswegen bijv. Coenecooplocatie. Kazerne: Ark, Gemiva en wooneenheden., parkeergarage in de bunker (scheelt sloopkosten). Geen grote stromen van verkeer (pieken en parkeerprobleem).

Antwoord

Het islamitisch centrum gaat een Goudse rol vervullen en geen regionale. Zie ook het antwoord op vraag 3. Kerkgenootschappen bepalen zelf welke locatie voor hen het meest geschikt is.

5. Bouwverkeer

Hoe gaat het bouwverkeer gereguleerd worden?

Antwoord

Dit is nog onbekend. Hierover zullen te zijner tijd afspraken over worden gemaakt waarbij gekeken wordt hoe overlast zoveel mogelijk voorkomen kan worden.

VERVOLG BOUWPROCES

1. Toen ik de vergunning voor mijn dakkapel aanvraag, is deze afgewezen omdat deze 'niet in het aanzicht paste'. Hoe zit dat bij deze nieuwbouw? Wie beoordeelt dit en welke criteria worden gehanteerd voor het wel of niet goedkeuren van de architectuur en uitstraling van de gebouwen? Bijvoorbeeld over de uitwerking van de kleuren zoals de architect die liet zien?

Antwoord

De Adviescommissie Ruimtelijke kwaliteit beoordeelt dit bij elke aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Deze commissie is een door de gemeenteraad benoemde onafhankelijke commissie die aan burgemeester en wethouders advies uitbrengt over de vraag of het uiterlijk van een gebouw passend is of in strijd is met redelijke eisen van welstand zoals in de Woningwet bepaald. Deze commissie beoordeelt de verschijningsvorm van het gebouw in relatie tot de omgeving en houdt daarbij rekening met wat er in de gemeentelijke welstandsnota voor dit gebied is beschreven.

2. Hoe wordt meegenomen wat de buurtbewoners vinden van de uitwerking van het ontwerp en de inrichting van het gebied?

Antwoord

Het is belangrijk dat bewoners samen met de initiatiefnemers aan tafel gaan om dit soort zaken te bespreken. Als er een constructief gesprek tot stand komt is het makkelijker om bewonerwensen mee te nemen. Uiteindelijk kunnen bewoners bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de nieuwbouw eventueel bezwaar maken. Daarna staan beroep bij de Rechtbank en hoger beroep bij de Raad van State nog als mogelijkheid open.

BEHEEROVEREENKOMST

1. Geen gebedsoproep

Er wordt nu afgesproken dat er geen gebedsoproep zal worden gedaan. Wettelijk is dit een recht. Hoe zal dat in de toekomst wegen?

Antwoord

Het oproepen tot gebed is inderdaad een wettelijk recht (Wet openbare manifestaties). De gemeenteraad kan desgewenst regels stellen aan de duur en frequentie van het geluid, mocht dat nodig zijn. Het is echter mogelijk om deze afspraak in de beheerovereenkomst vast te leggen. Het moskeebestuur geeft zelf aan, dat zij geen gebedsoproepen zullen doen, omdat zij een goede relatie met de buurt belangrijk vindt. Dit onderdeel van de overeenkomst zal bij een gerechtelijke procedure niet als onverbindend worden verklaard. Als de afspraak niet wordt nageleefd, dan kan het moskeebestuur hierop worden aangesproken.

2. Geen feestcentrum

Hoe voorkom je een feestcentrum?

Antwoord

Het bestuur van El Wahda beschouwt het islamitisch centrum in eerste instantie als een religieus gebouw. Het is niet hun bedoeling dit pand voor bruiloftsfeesten en partijen te gebruiken, momenteel gebruiken ze daar andere locaties voor zoals de in de wijk Plaswijck gelegen sporthal de Mammoet. Volgens het bestemmingsplan zijn alleen maatschappelijke voorzieningen toegestaan, een partycentrum valt daar niet onder. Viering van religieuze islamitische feestdagen is uiteraard wel toegestaan.

3. Nevenruimten

De gebedsruimte is voor 1500 personen maar er zijn ook andere ruimtes in het gebouw. Er passen dus meer dan 1.500 personen totaal in het gebouw van El Wahda.

Antwoord

Het bestuur van El Wahda geeft aan dat zij maximaal 1500 bezoekers verwachten tijdens de feestdagen. Op reguliere vrijdagen zal dit minder zijn, inschatting is rond de 900 personen. Ook heeft El Wahda aangegeven dat tijdens het vrijdagmiddaggebed er geen andere functies dan kinderopvang (vgl. met kindernevendienst) in het gebouw gebruikt worden. De klaslokalen worden met name in het weekeinde gebruikt. Zie ook vraag 2 onder "Bouwplan".

ARK – EL WAHDA – GEMIVA

1. El Wahda

Wat gaat dhr. Boukayou doen als dit voorbij is, wat wordt zijn functie dan? Waarom deze plek ondanks weerstand. In de gaten houden en Boukayou afrekenen op feiten. Echter eenmaal op locatie, geen weg terug.

Antwoord

tijdens de terugkoppeling op de bewonersavond heeft de heer Boukayou gemeld dat als de plannen doorgaan hij in zijn functie blijft als woordvoerder. Hij zit nu ook niet in het bestuur van El Wahda.

2. El Wahda – openingstijden

Welke openingstijden gelden voor het islamitisch centrum en de moskee?

Antwoord

Het islamitisch centrum zal grote delen van de dag toegankelijk zijn. Er is namelijk de mogelijkheid tot gebed bij zonsopgang en na zonsondergang. In totaal zijn er vijf momenten van gebed per dag.

3. Nog seniorenwoningen?

Komen er nog seniorenwoningen in het huidige plan voor?

Antwoord

In de huidige plannen worden alleen De Ark, El Wahda en Gemiva op het complex gehuisvest, er komen geen seniorenwoningen.

4. Overlast

Vraag van mevr Westerman tijdens de terugkoppeling: waar staat de wijk als het plan doorgaat en het te veel overlast in de wijk geeft?

Antwoord

Zoals voor problemen altijd geldt, is de uitdaging om te kijken op welke wijze in overleg met betrokkenen oplossingen gevonden kunnen worden. Het hebben van een goede dialoog is hierbij een belangrijk element. De gemeente zal samen met partners kijken op welke wijze ondersteuning geboden kan worden. Er wordt met de gebruikers van de PWA een beheerovereenkomst gesloten, waarin ook aandacht is voor vraagstukken "voorkomen van en tegengaan van overlast."

OVERLAST

1. Omvang en relatie overlast

Hoe verhoudt de omvang van het islamitisch centrum zich tot de verwachte overlast? In Oosterwei en Binnenstad is veel overlast van 7 x zo kleine moskeeën.

Antwoord

De overlast die bij de huidige moskeeën wordt ervaren zijn met name de parkeerproblemen, de te kleine gebedsruimtes (het incidenteel bidden op straat) en het napraten op straat. Dit zijn zaken die binnen het huidige plan veel minder spelen. Er zijn voldoende parkeerplaatsen, de gebedsruimte is groter en men kan binnen napraten in de nevenruimte.

VEILIGHEID

1. Grote irt. integratiebeleid

Hoe verhoudt zo'n groot centrum (IC) zich tot het integratiebeleid van de gemeente Gouda. Met andere woorden: is dit gewenst, verstandig en verantwoord. Waar baseert u dat op.

Antwoord

Godsdienstvrijheid is verankerd in de Nederlandse grondwet en kerkgenootschappen zijn daarbij vrij om gebedshuizen op te richten waarbij er geen richtlijnen zijn voor de grootte. Uit onderzoek voor het ministerie van Binnenlandse Zaken blijkt dat moskeeën een belangrijke maatschappelijke betekenis hebben. Naast een religieuze functie is er ook sprake van sociaal-culturele activiteiten, educatie, individuele hulpverlening, humanitaire, sportieve, recreatieve en interculturele activiteiten. (Bron: Moskeeën gewaardeerd, Stichting Oikos, 2008).

2. Verantwoordelijkheid

Waarom neemt u de Marokkaanse/moslimgemeenschap niet serieus door ze zelf verantwoordelijk te stellen voor problemen in/van die gemeenschap, en ze daar de gevolgen van te laten ondervinden?

Antwoord

De Goudse moslimgemeenschap is zelf gekomen met deze locatie als de oplossing voor hun huisvestingssituatie. Bovendien biedt het nieuwe complex meer ruimte voor zaken als educatie en voorlichting. De gemeente levert geen financiële bijdrage aan het islamitisch centrum, maar verkoopt een deel van het complex door aan El Wahda.

3. Probleemjongeren-opvang

Waarom lees ik niks meer over probleemjongeren-opvang? Of valt dat onder leslokalen?

Antwoord

Het islamitisch centrum biedt een kans doordat jongeren daar een plek kunnen krijgen midden tussen de andere gelovigen. Dat biedt ze een betere kans om ze op het rechte pad te houden dan wanneer ze alleen op straat rondzwerven of op een zolderkamer tje .

4. Politie-inzet

Kunnen we rekenen op extra politie-inzet om onze veiligheid t.o.v. overlast, lawaai, intimidatie en verkeershandhaving te garanderen?

Antwoord

Voor de veiligheid in Gouda zijn meerdere partijen gezamenlijk verantwoordelijk. De gemeente werkt hierbij samen met politie, het Openbaar Ministerie, bewoners, onderwijs en zorgorganisaties. Hierbij wordt gewerkt met aandachtslocaties, dit zijn plekken waar extra inzet wordt gepleegd ingeval van gebleken overlast.

PLANSCHADE

1. De leges voor het indienen van een planschadeverzoek zijn hoog, kan dit bedrag verlaagd worden?

Antwoord

De leges voor een planschadeverzoek zijn 300 euro maar deze krijgt u terug als u in het gelijk wordt gesteld. Dit bedrag is opgenomen in de legesverordening en geldt voor alle inwoners van Gouda. Omdat de legesverordening door de gemeenteraad is vastgesteld is afwijking van dit bedrag niet mogelijk, ook vanuit het gelijkheidsbeginsel. Kijk voor meer informatie in het raadsmemo met de beantwoording van de bewonersvragen over mogelijke planschadeaspecten. Het bedrag van € 300 is het standaardbedrag zoals opgenomen in artikel 6.4 van de Wet ruimtelijke ordening. De gemeenteraad kan er voor kiezen om het bedrag in de legesverordening te verlagen tot € 100 of te verhogen tot € 500. Gouda heeft ervoor gekozen het standaardbedrag te blijven hanteren, zoals veel gemeentes in Nederland. (Overigens dekt het bedrag van € 300 niet de kosten voor de behandeling van een planschadeverzoek). Voor dit specifieke geval (planschade wegens een bestemmingsplanwijziging in 2010) zal in kader van gelijkheidsbeginsel en het vertrouwensbeginsel geen voorstel worden gedaan om de leges te verlagen.

2. Kan de termijn voor het indienen van planschadeverzoeken worden verlengd zodat dit ook na 21 april 2015 nog mogelijk is?

Antwoord

De termijn om een planschadeverzoek in te dienen ligt wettelijk vast en kan niet verlengd worden. Dus als u een planschadeverzoek overweegt moet u dit voor 21 april 2015 indienen bij de gemeente Gouda.

Het eventuele recht op planschade staat ook los van de huidige besluitvorming over de gezamenlijke huisvesting in de PWA-kazerne. Bij het onderzoek naar het recht op planschade wordt gekeken naar het verschil in bouw- en gebruiksmogelijkheden tussen het bestemmingsplan Noord (2010) en het daarvoor geldende bestemmingsplan Ouwe Gouwe.

3. Als gevolg van de ontwikkeling neemt het verkeer op de Groen van Prinsterersingel toe, mijn huis wordt daardoor minder aantrekkelijk. Dan heb ik toch planschade?

Antwoord

Momenteel is er sprake van leegstand op het PWA-terrein. Door de komst van de gezamenlijke huisvesting zal het verkeer toenemen. Dat betekent niet automatisch dat er recht is op planschadeschadevergoeding, want in het vorige bestemmingsplan was er op grond van de bestemming 'Maatschappelijk – kazerne' ook het nodige verkeer te verwachten op en rond het kazerneterrein. In het planschaderapport wordt wel rekening gehouden met enige intensivering van het verkeer als gevolg van de verbreding van de bestemming tot 'Maatschappelijk' in het bestemmingsplan Noord in 2010. Volgens het planschaderapport leidt dit alleen voor de woningen Groen van Prinsterersingel 27 t/m 41 tot een planologische verslechtering die mogelijk voor planschadevergoeding in aanmerking komt.

Of er ook daadwerkelijk sprake is van recht op planschadevergoeding wordt individueel bepaald na het indienen van een planschadeclaim. Daarbij wordt ook gekeken of er sprake was van voorzienbaarheid. In het voorgaande bestemmingsplan Ouwe Gouwe was al een binnenplanse vrijstelling opgenomen zodat al sinds 1998 rekening kon worden gehouden met een verandering van de kazerne naar een andere maatschappelijke voorziening.

4. Vanuit de Vliegenstraat is er straks direct zicht op de moskee. Dan heb ik toch ook recht op planschadevergoeding ?

Antwoord

Dat het uitzicht vanuit uw straat verandert, betekent niet direct dat er sprake is van planschade. De bouwhoogte van de moskee blijft immers binnen wat is toegestaan in het bestemmingsplan Noord uit 2010 maar ook binnen de bouwhoogte die daarvoor was toegestaan voor de kazerne.

5. Een kandidaatkoper voor mijn woning is afgehaakt vanwege de komst van de moskee, zodat ik mijn woning niet kan verkopen. Graag verneem ik dan ook van u hoe u uw burgers hierin gaat steunen en niet aan hun financiële lot over laat. Uiteraard begrijp ik dat ik een planschade procedure kan beginnen en € 300,- aan leges moet betalen maar zowel u als ik weten dat de kans dat ik daarin gelijk krijg minimaal is.

Antwoord

Door de huidige besluitvorming veranderen de bouw- en gebruiksmogelijkheden van het PWA-terrein niet; deze zijn reeds bepaald door het bestemmingsplan Noord uit 2010. Ook als er nu geen concreet plan zou liggen voor de invulling van het terrein, zou een potentiële koper er rekening mee moeten houden dat er op het terrein diverse maatschappelijke voorzieningen kunnen komen die ook een invloed op de omgeving kunnen hebben.

We begrijpen dat in de praktijk het oordeel van de individuele kopers (en makelaars) ook wordt bepaald door wat er concreet aanwezig is of op korte termijn wordt verwacht qua gebruik en bebouwing van het terrein. Als gevolg van de plannen zullen het gebruik en de bebouwing van het terrein veranderen. De gemeente is echter alleen aansprakelijk voor de eventuele planschade die het gevolg is van de wijziging in het bestemmingsplan, niet voor de reactie van de markt op de concrete

invulling. Op dit onderwerp is eerder uitgebreid ingegaan in paragraaf 7 van de raadsmemo "Beantwoording vragen PWA kazerne." van 3 februari jl, die op onze website te vinden is bij het onderdeel Verkenning PWA.

Wat kan de gemeente wel doen? De gemeente is actief bezig om de gevolgen voor de omgeving van de vestiging van deze maatschappelijke voorzieningen in goede banen te leiden. Momenteel is er sprake van leegstand; langdurige leegstand van vastgoed heeft ook potentiële negatieve gevolgen voor de omgeving. Nieuwe gebruikers en een nieuwe, groenere aankleding van het perceel, met aandacht voor de uitstraling van de bebouwing kan juist een positief effect hebben.

6. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan in 2010 was er nog geen invulling van het kazerneterrein bekend. Moeten we dan uitgaan van een fictieve invulling?

Antwoord

Bij planshade gaat het inderdaad niet om de concrete invulling van het terrein, maar om wat het bestemmingsplan (fictief) maximaal mogelijk maakt qua bebouwing en gebruik. Het eventuele recht op planshade staat daarom los van de huidige besluitvorming over de gezamenlijke huisvesting op het PWA-terrein. Immers: ook als de plannen nu niet doorgaan, blijft de komst van dergelijke voorzieningen binnen het bestemmingsplan een mogelijkheid.

OVERIG

1. Beantwoording van vragen

Bij beantwoording hoor ik steeds dat moeten we zien, denken we, wachten we af. Waarom worden de consequenties pas ingezien als iets een voldongen feit is. Ik mis het opstellen van pakket van eisen. Dus wat is het pakket van eisen.

Antwoord

De procedure die bij de herbestemming van het PWA-complex gevolgd wordt is de gebruikelijke. De gemeente onderzoekt of de plannen van de initiatiefnemers passen binnen het bestemmingsplan en daarnaast zijn onderzoeken verricht om de consequenties van vestiging van De Ark, Gemiva en El Wahda goed in beeld te krijgen. Uit die onderzoeken blijkt dat vestiging goed kan, mede op basis van de geldende bestemming 'maatschappelijk' in het bestemmingsplan. Er is voldoende parkeerruimte en de verkeersafwikkeling past, maar moet nog wel worden uitgewerkt in concrete voorstellen. Die uitwerking heeft echter alleen zin wanneer door de raad wordt besloten om krediet vrij te maken voor de huisvesting van De Ark en Gemiva.

Wat betreft het pakket van eisen: de gezamenlijke huisvesting zal moeten voldoen aan alle geldende landelijke en lokale regels die voor dergelijke ontwikkelingen gelden. Dit komt aan de orde bij de bouwvergunning.

De volgende vragen zijn later bij de griffie binnengekomen:

2. Cameratoezicht

Sinds vorige week lopen er op het openbare terrein van het pand aan de Groen van Prinsterersingel twee beveiligers rond, is aanmelden voor toegang verplicht omdat het hek gesloten is, en lijkt er minimaal 1 beveiligingscamera aan de gevel van het pand te zijn geplaatst. Het is mij nooit opgevallen dat er een camera hing, maar misschien was die er al. Wel is het duidelijk dat aan dat deel van het pand vorige week werkzaamheden zijn verricht. Mogelijk is hiermee een samenhang.

- Is dit inderdaad een nieuwe camera?
- Wanneer is deze camera dan bevestigd.
- Los van de vraag wanneer die is geplaatst, wat is de reikwijdte van deze camera. Kunnen mensen die door de Wibautstraat en de Groen van Prinsterersingel zich bewegen ook in beeld worden gebracht?
- Bij mijn weten zijn aanwonenden niet geïnformeerd over deze camera, als deze nieuw geplaatst zou zijn. Wat is de reden dat aanwonenden niet zijn geïnformeerd?
- Hoe verhoudt zich de aanwezigheid hiervan als bovenstaande vragen bevestigend worden beantwoord in het kader van privacywetgeving?

Antwoord

Er hingen eerder ook al camera's op het terrein. Dit is een bevoegdheid van de eigenaar van het terrein. Uitgangspunt hierbij is dat men camera's mag plaatsen voor zover ze niet (primair) gericht zijn op de openbare weg. Aangezien de camera zich niet op de openbare weg bevindt, moet u zich voor de beantwoording van deze vragen richten tot de eigenaar van het complex, het Rijksvastgoedbedrijf of de door hen ingeschakelde leegstandsbeheerder.

3. In het huidige plan waarover een principebesluit is genomen op 15 oktober 2014, op 17 december 2014 een intentieverklaring werd getekend, en vorige week dinsdag het college een besluit nam, is een geluidsmuur opgenomen.

a. Hierover merk ik het volgende op:

i. In het plan van ABC NOVA / Van Wijnen was geen geluidsmuur nodig, blijkt bij navraag. Het plan met seniorenwoningen was voldragen op enkele details na.

b. Als het plan van de huidige projectontwikkelaar zou doorgaan, bent u dan bereid te garanderen dat er een geluidswal wordt geplaatst over de gehele lengte van de Wibautstraat op het terrein van de voormalige Prins Willem Alexander kazerne zelf op kosten van initiatiefnemer, ten einde te waarborgen dat vele bewoners die ook op hun rust gesteld zijn (waaronder mensen die te maken hebben met misofonie) gewoon hun leven kunnen blijven leiden, ondanks de kennelijk verwachte geluidsoverlast?

Antwoord

In de intentieverklaring is niets opgenomen over een geluidsmuur. In het huidige plan is op verzoek van De Ark en Gemiva alleen een afscheiding tussen de entree met El Wahda aan de Groen van Prinsterersingel opgenomen. Welke vorm deze krijgt is nog niet bepaald.

4. Uit een recent vrijgegeven geheim stuk blijkt dat er diverse 'eigenaardigheden' (in de taal van Wethouder Rogier Tetteroo) zijn, waarmee volgens initiatiefnemer El Wahda rekening moet worden gehouden bij het vestigen van een gebedshuis. De consequenties van deze uitgangspunten lijken te raken aan hoe de Nederlandse democratie functioneert.

a. Is de consequentie van deze uitgangspunten dat vrouwen die actief in het arbeidsproces participeren en vrouwen bij aanvang en uitgang van de vijf dagelijkse gebedsrondes niet over straat zouden kunnen?

b. Wat betekent het mediation rapport dat duidelijk is over conflicterende uitgangspunten, voor vrouwen uit aangrenzende woningen, nabijgelegen gebouwen c.q. scholen, c.q. (islamitische) meisjes die zich middels scholing voorbereiden op een leuke baan, enz. en vrouwen die

c. Welke bescherming gaat de Nederlandse overheid bieden aan de vrouwen die niet aan het gewenste profiel volgens uitgangspunten van 8 mei 2014 mediationrapport voldoen?

Antwoord

Partijen hebben in het najaar een intentieovereenkomst gesloten voor gezamenlijke huisvesting op het PWA-complex. Daarin zijn geen uitgangspunten opgenomen die op enigerlei wijze de rechten van anderen schaden. Iedereen kan nu en straks op de openbare weg blijven lopen zoals ze dat nu al doen.

5. Ik zou graag willen begrijpen, wat het betekent dat initiatiefnemers El Wahda melden op hun website <http://www.elwahda.nl/overelwahda.html> geïnspireerd zijn door de vroege periode van de islam.

a. Graag ontvang ik hiervan, van de gemeente Gouda een gedegen en gedetailleerd antwoord, inclusief bronverwijzingen en een heldere conclusie wat dit voor mij en mijn medebewoners kan gaan betekenen in de (nabije) toekomst, in geval dat het plan van El Wahda wordt gerealiseerd.

b. Over welke verlichting voor het grootste ICC van West Europa (een voorbeeld daarvoor volgens een recente uitspraak van Said Boukayouh, in ik meen AD Groene Hart) spreken we hier?

Antwoord

Voor een toelichting op de geloofsovertuigingen van El Wahda adviseren wij u om met hen een gesprek aan te gaan.